Art. 22. Se probibe imeinente que se admitan para este if ricio, megos menores do 16 abox. Art. 25. No pod an las empresaradmiter mayorales à defauteres sin que esting her quilly ing sulps

al servicio de las carrusjes públicas es--kors y kabamob notes od sup sejedlad. tumbradas al tire. Art. 25. Se prolifbe'l les mayerales

v delanteros que abandonen simultanea... The sus asientus it ocupen atroc visit the de los que les cetim señaladas, asi como el salirse con los carruajos fuera de la correilera.

Art 26, Solo & fry persones encaroiniveapital; y 30 part faera franco de Porte le recorded distant and and animed and an

and sammer consequence obname PRIMERA SEGGION projects

dinicio de les mismes lo exija la segue MINISTERIO DE LA GOBERNACION. dos carruajes, tomarán la dererba, ecordEhe Prokidenter dilla Consejon de Ministros al Exchio. Sr. Ministro Art. 29. Siempfloffigualleit. 29. 114. giestagja Al de vociulmender 4862 à las salaun sielekninininus iddida qarde? CHOS: MM: 9 WW. Stiffan; dd Chir's Thugue et light of else ardiegles legines legines desentes loss retientemento sindultados-liecibieross entre victores y aclaniationes distant mis is the billing and a bellines cuando meros con 24 horas de 201011913. - a Alphanan-pernoclarania-SS2 adlilla y. Adarcelu Anthipobra ei sh b livia sib Art. 5!, En todos las Administraunngient Gegelangen Syden gelund zenoin les liabes noderes de pravincia, babis anish Aplequation de l'octubre ade 4862 a los siete vicinen duttiffilatios de la tarde! Précibinique lieche for estos habitantes y los de los Auchlanden forquiaces à SS. ALM. y. A.A. allia stido estento soly imagnifico: Mastalo militabradores alefatimino de Antequera isblictoir à farga disrecipir, a kos, augustosaviaje cos: De angurossietiqueto șă innoquidistanciat pero tambien a caballo, sallerbuigo de los mas distinguidos Laballerok malititud de talification de que contes i

y la alegria-generalism os controlismos di al man a de Todel actual Jun ence of the first and the end and and a

El Presidente del Consejo de Ministros al Exemo Sr. Ministro me dice lo signiente: de la Gobernacion.

paba por todas partes à victorear à

us usanoqui sel sa Martes 21 de octubre.

pare paredon admitte y a la forma y liat its rather to make the arter. En gingun caro se permitira & sur per an ubjetos fuera du la bace. the early o breading the la coja really grang and an obligana obugittion (南山) (sale culture) () () () ()

a par le foreste abnúmero de asientos

of the country of the The first del reine llevara preci-Freeman, Manchay ata-ruedas. Tendes tambien en le parte posterior un I seek train to the grant for the many the substitute from the destinado & contenerlo cuando



our gra, core i dis, co i i e de bengados ne ge necta, i bora necesidad de bacer alto on las loud an actional relation to the late of t

our closed recordence to object the first contribution something of the bit of any a

or ofcurrer loss maries, junves juntes de de semana. Se suscribe en la imprenta de D. Gezargo Paz y Herniano; Fuente del Roy número 6 à 20 re. trimostre para esta por trimestres adelantados. Números sueltos a 12 cuartos el pliego.

ne de la conductor, cuando fuere precisa. rochn delignadas. Los empresas bijaran la nocha - SS MIL no Asti no aban | treinta minutos en Malaga con de contrar primens niedio, des magnil direccion à Almeria de de de de Tinas onenside triunfo, if à travéside | soi en senten ent el mos no est al more el unisimbilitalleinmensa que portudas Martes bbstrittantas fargas calles del transito y detenia a cada momento cf'eddie 186at para ricloreat a los augustos Vinteros. - Cumo la entrahaungephys Abtificado the Woche " 14 poblacion toda se halla rica y profuramentasilmmnadae. Est indesenfittibleodanimaninificencia : ostental efoney efflusias into con hue SS. Mar. y AA. han sido recibidos en esta Ait. 14. La los billetes quebeblift freguen & ins siajeros se orpresaran con clasidad v precision for derection y obli-

SS. A.T. RIR. las Sermas. Sras. Infficial Don't Maria del Pilar Begentlenijam episosta corte:sin: novedad onesquimpoglatile esaluday construi

oiss la na Gaceta de 17 del actual.

SINCO SSECUNDA SECCION. con gooder of sec late to conserve

of Gubierra De La Protencia: volleding lab abeite wie beite bubliche

che la care Line CIRCULAR NUM. 392.

Et Exemo. Sr. Ministro de la Gobernapion del Reino en despacho telegráfico de ayer me dice to signicite: of.

son SSs MM continuan en Málaga sin novedad en su imporlante salud. Remarks fire timeles

-no Lo que se inserta en este periodico oficial para conocimiento, del público. Orense 19 de velabres de 1862 = Frangremios. La muchédambre se agolcisco Javier Camuño, Esteirme dos Reyest. Et enturiarmoles finidoso f

and it y amend entrollers ein a liben nients rel h l'Grecolar nomero 393.

- El Exmo. Sr. Ministro de la Gobernacion del Reino en despacho telegráfico de uyer

"Malaga 16 de octobre de 1862 | SS. M.M. y A.A. se han a las ocho y veinticinco minutos de combarcado hoy a las cuatro y

white is to be in the contract of the second

ela Lo, que se inscria en este periódico oficial opara...conocimiento del público. Orense 20 de octubre de 1862. = Francisco Javier Camuño. debe e Libi er ega dis ancia de 50

TEL THE CIRCULAR NUM 391.

packled and the first of the first on any authors to Sei participas que mojes fiebremanafilla la abenferihedad sosprobosanque se: padece en obSaulagGrun de Tenerile, contont , 263.

le La Direccion general de Beneficencia ya Sanidadaha participado á este Gobierno por parte telegrafico que de las comunicaciones oliciales recibidas de Santa Cruz de Tenerile. resulta; no ser filebre amarilla, la enformedad sospechosa que alifaé padece, de la que solo hay cuatro enfermos; pero que, sin embargo; como medida de precoucion'y hasta mieva orden, todo buque procedente de dicho punto queda sujeto à tres dias de observacion.

en Loque he dispuesto se publique en este periodico oficial para los esectos oportunos. Orense 20 de octubre de 1862. - Francisco Javier Camuno. . Lette desur fre

id agreeding that the trees to down C- 11 ... CIRCULAR NUM. 395.

Se reencarga el puntual cumplimiento de las Reales disposiciones vigentes oure car-ruajes destinados à la conduccion de via-jerga.

Orden publico -- Negociado 1.º

· 1000 in 7 ce fien, diff 1294 e n c. El Exemo. Sr.: Ministro de la Gobernucion con secha A de setiembre último, me dice de Real orden lo siguiente:

Enterada la Reina (q. D. g.) de una commicacion dirigida à este Ministerio por el Goliernador de la provincia de Segoria, en que da cuenta del vuelco que turo la diligencia del Norte v Mediodia en la madrugada del 25 de julio ultimo, en la tercera resuelta de la hajada del puerto de Navacerrada, ocasionando la unacrte à un niño de tierna odad y varias. heridas y contusiones à los demas pasa peros, así como de accidentes de isual naturaleza en etros puntos; se ha servido mandar que para evitar la reproduccion | precedente se citan, para que los señores

Patrician tel use means the control by a to de sucesos tan lamentables, se bagan & V. S. las prevenciones signientes:

... 1. Quesadopte V. S. eficaces disposiciones, permane por los encargados de inspeccionar los carruages destinados al servicio del público, se ejerza, la mas eximisita vigilancia para que se cumpla en todas sus partes lo mandado en el Reglamento de 15 de mayo de 1357.

" 2' (Ine recurrde lo dispuesio en Regles ordenes de 27 de noviembre de 1858 y 13 de octubre de 1859 para su actual cumplimiento.

3. Que exija sin contemplacion alguna à las empresas de diligencias las multas que marca dicho reglamento y Real orden de 15 de noviembre citada, no dejando sin el castigo correspondiente hinguna por insignificante que sea que cometan sus mayorales, conductores o

cheargados. MA! One los inspectores o encargados de vigilar dichos carronjes, esten con puntuolidad á la hora de entrada y salida de elles en lasi puntos de parada, tanto para oir las quejas de los pasajeros, enanto, para examinar si el peso que llera el carruaje en la baca es el marcado en la certificacion del reconocimiento de que debe ir provisto sa conductor.

5. Que encargne V. S. muy especialmente à la Guardia civil, que reduble su vigilancia en las carreteras para denunciar cuantas falfas adviertan.

6. Que dispunga que en las Administraciones de diligencias esté de manifiesto el expresado Reglamento, así como que los mayorales, o conductores vayan pravistas del rjemplar correspondiente.

7. Que publique en los Boletines oficiales segun està mandado las correcciones impuestas por dichas faltas.

. 3 . Que de conocimiento al Comandante de la Guardia civil de esa provincia de Joda multa, que imponga y exija por dennucias que baya breho dicha faerza, para que en fin de cada trimestre reclamen la tercera parte y la entreguen en la Direccion general para el uso que la misma tenga por conveniente.

Y 9.2 . Que mice V. S. con especial alencion este servicio, exponiendo à este Ministerio, las dificultades que encuentren

De Real orden lo comunico à V.S. para los efectos, correspondientes, llios guarde a V. S. muchos años. Madrid 4 de setiembre de 1862. - Posada Herrera.

Lo que se inserta en este periódico oficial, reproduciendo á continuacion el Reglamento de 13 de mayo de 1857 y las Reales ordenes de 27 de noviembre de 1858 y 13 de octubre de 1859 que en fa

Alcaldes, Guardia, civil, yn emple idos de 1 rigitancia den exacto cumplimiento en la parte que les corresponde y bajo su respansabilidad à las expresadas Reales disposiciones y à las signientes que he te nido por conveniente dictar con tal objeto

- 1 . La Comisaria de vigitancia manifestarà à este Gubierno, si, con arregio à lo que dispone el art. 16 del reglamento, estan findos en la Administracion y à la vista del publico cuadros en que consten detallada y explicitamente los precios de las localidades para los pueblos de las carreras, los puntos de parada, su duracion y la de los relevos de tiros y el tiempo que ha de correr e ida uno de estos.
- 2.º La referida Comisaria me dará iqualmente parte si abservass que, contravintendo à la que se prescribe en el priculo 17, se alteran los precios de las localidades sin anunciarlo con la anticipacion de veinte dias por medio del Boletin oficial y de avisos fijados con igual anticipation en las Administraciones.
- 3. Oliservanilose que las empresas na cumplen, segun dispone el art. 19, con dar aviso anticipado à este. Gobierno de las variaciones que hacen en las horas de entrada y salida de los carruages. la suspilicha Comisaria des prevendra que la efectuen en la suresiva con toda puntualidad, evitandome asi el disgusto de tener que castigar estas omisiones. "!
- 4. Pondra tambien inmediatamente en ennocimiento de mi autoridad la repetida Comisoria, si en las Administraciones establecidas en e-ta capital hay o no el ejemplar del Reglamento que previene el art. 37 del mismo, y si se hallan provistos de el los conductores o mayorales.
- Nebiendo el Comisario de vigilancia, bien por si mismo o por medio de sus dependientes, asistir à la hora y puntos de salida y llegada de los carruajes para enterarse de las quejas de los viajeros y de la manera como se cumple, lo manda, do, en observacion del art. 38, le recuerdo este deber y le prepengo que en vista de lo que se le manifieste y observe, produzca d'este Golnerno los partes que correspondan para que se pueda proceder al castigo de las faltas que se cometan.
- Y 6 Los Sres Alcaldes, Guardia civil y empleados de rigilancia, à quienes esta confiado inmediatomente cuidar de la observancia del fleglamento, me daran parte sin demora, si, contraviniendo à lo que el mismo prescribe en la parte que tiende à evitar vuelcos y detenciones en los viajes, notaren que los carrunjes no llevan torno, plancha, ata-ruedas y un aparate destinado a contenerlos cuando haya necesidud de hacer alto en las subidas; que no tienen encendido de noche el farol de reberbero; que llevan mayor numero de personas de las que les estan designadas; que se adelantan unos à otros fuera de los casos que se expresan en el urticu o 20; que llevan delantero menor de l'i años y objetos fuera de la baca; que son urrastrados por caballerías que no esten domadas 'ni'ocostumbradas al tiro; que los mayorules y delanteros "abandonan simultaneameile sus asientos u oeupan otros distintos de los que les estan señalados, ó salen con los carruajes fuera de la carretera; que se colocan en el pescante otras personas que los encarwido de la conducción del carruaje, y finalmente que los referi os carruajes no lievan delantero en los casos que exije la Real orden de 28 de noviembre de 1839, que aparece inserta por nota al referido Reglamento.

Espero confiadamente que los expresados funcionarios, comprendiendo la importancia de este servicio, cuidaran de su mas exacto cumplimiento en la parte que les toca, y que no tendre necesidad de recordarles suevamente la legislacion que lo regulariza ni de exijiries o procu- l'de 20 centimetros.

rar que se les exija ninguna clase de tes. ponsabilidad.

Orense octubre 15 de 1862 .- Francisco Javier Camuño.

Reales disposiciones que se citan en la anterior circular.

REGLAMENTO

PARA BL SERVICIO DE LOS CARRUAJES DESTINADOS, A LA CONDUCCION . . . DE VIAJEROS.

Articule i. No podra destinarse en lo succeivo carrusje alguno a la conduccion de visjeros sin que preceda licencia esté domiciliada la empresa.

Art. 2. Luego que esta lo aglicite, dispondrà el Gobernador que un perito, gilancia en Madrid, o por un luspector d'Art. 9. En la parte mag elegada y o Comisario en las demas capitales, o un delegado de la misma Autoridad superior. civil en las poblaciones subalternas, reconozca el carruaje para cerciorarse de que está construido con solidez y ofrece ? las condiciones necesarias, para la seguridad y comodidad de los viajeros; debiendo tener presente al hacer el reconocimiento: 5 %

1. Que el maximum de la altura desde el suelo: basta lo. mas: elevado de la baca, ha de ser de tres metros en los carruajes' de enstro ruedas, pudiendo aumentarse con 10 centimetros si tienen cabriole . y de dos metros 66 centimetros en los de dos ruedas.

2. Que entre la parte anterior superior del exercisje y la banqueta del eupé deberá haber una distancia de 35 centimetros.

3.º Que cada asiento dehe tener por lo menos una anchura de 48 centimetros; que leste mismo espacio ha de mediar entre les arquilles , y que la altura de estas, incluso el almehadon, no puede exceder de 40 centimetros

4. Que desde al pesebron hasta el tejadillo ha: de medirse un metro y:40 centimetros. attent man paratidos pies

5. Que la berlina y el interior han de tener una portezuela à cada lade, con su correspondiente estribo.

6. Que los ejes um de ser de hierro forjado, empanados y de buena calidad.

" Y 7:0 7 Que los carruajes no han de tener secretos. paga opeg tedendosim

Art. 3. El perito extendera una certificacion en que conste la altura, largo y ancho del carruaje, las dimensiones de todas sus piezas, la materia de que estan construidas, los asientos que puede contener comodamente y los limites y forma que para evitar vuelcos debe darse à la cargo, la cual ha de regularse por el número de viajeros que admita el coche y caballerias que lo arrestren; declarando hajo su responsabilidad, si segun las reglas del arte, puede aquel destinarse sin peligro al servicio del público. El Inspector 6 Comisario autorizara con su firma el certificado.

Los dercchos que devengue el perito serán de cuenta de la empresa, la cual podrá tambien nombrar otro que en su representación asista al reconosimiento.

Art. 4. El Gobernador, con presencia del resultado del reconocimiento, eoucedera o negara la dicencia, y en el primer caso remitirà & las, Autoridades superiores civiles de todas las provincias que debe recorrer el carruaje, copia testual de la certificacion expedida, por el perito, con expresion del número del carrusje, para que puedan disponer su comprobacion cuando le estime conveniente. De todas, estas licencias se llevarán, registros circunstanciados en los Gobiernos de provincia.

Art. 5. Los carruajes pertenecientes à una empresa tendrán numeracion correlativa, y en ambos lados llevaran escrito en parte vixible el nombre de aquella, y el número, del coche en caractéres

Ad 0.". Las empresas se suj-tarán à les condiciones que se les impongan en la licencia segun la déclaración del perito, por le tocante al número de asientes ; que puedan admitir y à la forma y limites de la carga.

Art 7. En ningun caso se permitira que se pongan objetos suera de la baca, ol que esta subresalga de la caja mas que lo precisamente necesário en los carruajes enys estructura lo exije y dentro de los limites prelijedos por el perita.

Art. 8. Todo carrenje pobliga desel tinado à la conduccion de coscajerus del un punto à otro del reine llevara precidel Gobernador de la provincia en que samente torno, plancha y ata-ruedas. Tendrá tambien en le parte posterior un aparate destinade à contenerie cuando haya necesidad de hacer alto en las janterior de los carrusjes tendran un farol de reverbero, que debera estar encendido dende el anochecer hasta que amanezca.

rada semsummen cummilie en la fingrenta Art. 10. Los asientos estarán nume-rados; no se admitira en las lecalidades mas número de personas de las que les esten derignadas. Las empresas fijaran con anticipacion las reglas y precie que han de regir pate la admision de nines e la

Art. I L. Ni. en illes allinfoistreciones ni en jusculo del pamine polleka admitiras pasajeros que no presenten la cadula de vecindad correspondiente.

Art. 12, Las administraciones llevas ran un registro en que consten los nombres y destino de los viajeres y los buitos que se conduces en cada expedicion o visje. v com sinch or anot notacidon

-MARL 15. Los condectores y mayors les llevaran una hoja de entagion iguales asientes y anotaran, en elle los viajeros que reciban en el camino.

Art. 14. En los billetes que se entreguen à los, viajeros se expresaran con claridad y precision tos derectios y obligaciones que les correspondan.

Art. 15. Los que habiendo tomade uno o mas asientos observasen que faltan cristales en las ventanilles o notaren algun otro: defecto de esta especie podran reclamar que se corrija, y les gumpresas estação obligadas à verificarlo en el acto. Los desperiectos ocasionados en el transito, serán subsanados en el primer punto de parada en que sen posible, a costa de la empresa o del que los hubiere ocasionado.

Art. 16. En todas las administraciones estarán fijados á la vista del público cuadros en que consten detallada y esplicitamente los precios de las localidades para les pueblos de las carreras; los puntos de parada, su duración y la de los relevos de tiros 'y el'tiempo que ha de correr cade uno de estes.

Art. 17. No podran altererse los precios de las localidades sin anunciarlo con la anticipacioli de: 20 dias al monos por media de los periodices y de avisos fijados con igual anticipacion en las administraciones,

Act 18 Tappoco podran les conductores o mayoral s detener los carrus jes en los puntos de parada mas ni menos tiempo del que esté munciado, a no exigirlo circunstancias, graves & im, previstas.

Art. 19. Las empresas darán aviso anticipado à los Gobernadores y à los Comandantes, de la Guardia kivil de las provincias de la línea, de las variaciones que hicieren en las buras de entrada y salida de los carruajes, à fin de que puedan adoptarse las medidas convenientes para la arguridad de los viajeros.

Art. 20. Lus carruajes sque haganiel servicio de una misma linea .no .pudran Adelautarse unos à otros sino cuando los que caminaban primero se detengan para inudar tiros o con cualquier otro objeto. I custro duros.

Art. 21. Queda probibida que los delanteros hagan el servicio por mas de 24 bords seguidas (1):

Art. 22. Se prohibe ignolmente que se admitan para este riercicio, mozos menores de 16 años.

Art. 23. No podean las empresasadmitir mayorales o delanteros sin que extos acrediten un huena sida y custumbre por medio de certificados del Alcalde 6 empleados de vigilancia de su domicilla, ai los hubiare. Diches documentos deberan conservarse por las empresas para dor lines que puedan monvenir.

Arti 24 Tampoge podran destinante al servicio de los carrusjes púlilleos caballerias que no esten domadas y acostumbradas al tire.

Art. 25. Se prohibe à los mayorales y delanteros que abandonen simultanea-his tos de los que les estén señalados, así como el salirse con los carruajes fuera de la carrelera.

> Art. 26. Solo à les personas encargadas de la conduccion del carruaje, se les permittes alteatre en el gescaute Esscoulante lor guardles; divides deigerricio en los caminos que podran colocarse al lado del conductor, cuando fuere preciso.

Arts 276 Englodo camruejes publico debene admitirse los guardias civiles de servicio en las carreteras, siempre que hubiere asientos desocapados, y cuando à juicio de los mismos lo exija la seguridad de les viajeros.

Art. 28. Slempre que se encaentren dos carruajes, tomarán la derecha, cediendose la rizquierda y tiejandose Abre respectivamente la mitad de la carretera To merros:

Art. 29. Siempre que fuere robado o se imya intentado rober fun ferrinaje, el sucargada:principal de su conducción o pandra en conocimiento de la primera pareja de la Guardia civil o del primer puesto de esta fuerza que hubiere en la carretera, sin perjuicio de dar parte al Alcalde de la poblacion mes inmediata. Act. 30 .: | Ni les empressent los conductores podrau llevar en los carrunjes cantidades de dinero o electos públicos que excedau de 20,000 rs., sin ponerlo cuando menos con 24 horas de anticipacian en conocimiento del gelede la Guardia civil ó de la autoridad gubernafiva.

Art. 51. En todas las Administraciones y puntos de parada que designen los Gobernadores de provincia, habra enadernes feliados y subricados por el Alcalde à disposicion de los viajeros, para que purdair auotar las que jas, que turieren de las empresas o sus dependientes. Las Autoridades: locales; los empleades de vigilancia y los guardias eiviles examinaran los:expresados cuadernos, y trasmitiran à la superioridad sus observaclones.

Art. 32. Los peritos que fallen a la exactitud en las certificaciones de reconacimiento, ocultando o disimulando los defectos de los carrusjes . u amitiendo elguns de las reglas que deben observarse parz que la carga por su volumen, peso o colocacion no ceasione vuelcos, seran' puestos à disposicion de los Tribunales à din de que sean juzgados con arregio al Codigo penal.

Art. 33. Cuando un carracjo nuevo. o que pueda considerarse como nuevo, se frusiese, en camino sin que preceda la gregges, i. i in reheldmbre se and

E section of the section of the section (1) Por Real orden de 26 de noviembre de 1859 se mando que....; : «Cuando, los carruajes- destinados á la conduccion de viajeros seun arrestrados por seis caballerías enganchadas dos en lanza y una en potencia y las otras tres en bolen, no se exija que vayan con delantero; pero que se obligue a las empresas a ponerlo siempre que las caballerias vaganidos: en danza, dosien bolea y dos delante, o por regla general, enando sean tres o mas en reata. Tampien se ordeno que «las infracciones de esta disposicion se currijant con la multa de medio à

licencia de la Autoridadi, serà idetenido i mentra relatison à foi corruajes públicos publicos publico al te-minar su viaje y remitido à costa departiculares. de la rimpresa al domicilio de esta, único 2.º Que segun el 505 del mismo Co. punto en que parden ha crae los recontes digo, en los regimmentos generales ó par cimientos periciales, sin que se le per- ticulares de la Administracion, que se mile lievar learning minipagajeros, di enjoit publiques disposs de mineraria regir civiles La empresa satisfara además da porca que los en el sepaladas.

multa de 80 reales que le impandra el 3. Que no es posible, de consi
fiobernador de la provincia en que se guiente, bacer la mudificación que V S.

verifique la detención.

propone, puesto que para ello seria pe-

dan sera castigatia con la multa de Bir ficiel. . Que el articolo 495 parrafo 14 reales, salvo las procedințeutos que del Cadigo, dice que debe aplicarse la correspondan cuando la persona admilida pona que establece al que infringiere los filera gespechosa o caté reclamada por reglamentos relativos a carra jes publi-

los Tribunales o Autoridades.

Ari 33. Las lemas infraeciones de l'T'B. Que esta infraccion tanto la este lleglamento serail caltigallas guber- confeten las empresas o conductores que politojugele por los Coherne lores de las jodmiten & los visjeres en exientes no nuprovincias o los Alcaldes de los pueblos interados, como los viajeros mismos que con multar que no bujon de ill rester il for ocupan, se ha servido S. M. mandar. excedant de Blin los cuales ancin satisfe- | de confiquentid con el dictamen emitido chas por el Administrador mas inmediato | por la Seccion de Gracia y Justicia del cuppilo recaigan sobre la empresacioneri Consejo ileal en 28 de junio ultimo:. . . su défecto porcel conductor quien tenso de la Quescuando un carrusje pública draulerecho alliciantegro cuando la con- conduzca viajevos en cualquier puesto travencion no hubivre sido cometida por deque no sen de des numerados, se imponal mismo. 116

lus empresas ginus dependientes de los diendose en este sentido el art. 55 del perjuicios ocasionados à particulares con | Regiamento de 15 de mayo de 1857. ins referidas infracciones. 200,2

Art: 37. En todas las Administracioneside carruajes públicos babra un ejemplat de este reglamento, del cual deben estar provistos:igualmento los conductorest que tendran obligacion de exhibirlo é les visjeres siempre que les requierse q parà ello. d

gilancia i encargado en Madrid de este: servicio y un Inspector o Comiserio en las capitales de provincia , esistiran por si mismos, y en caso decimposibilidad por medio de sus dependientes, à la hora pare sempongan à las empresas. photos de salida y llegada de los carrusjes parallentérarse de les quojes de los visjeros y de la manera en que se

-Arts 59. Los mismos empleados exeminaran escrupulosamente los carrenjes: antiguos; y si hubiera alguno que por su estado ó construccion, no pfrezes seguridad o adolesca de defectos cuya correccion sea necesaria, lo pondran en conucimiento del Gobernador; quien dispondrà que se proceda sin demora al reconseja efectos:consiguientes au enmplimiento. miento y à lo demas que corresponda.

TARE TARE Los, Gobernadores de las provincias, les Alesluss, les empleades; de vigitancia y la Guardia civil cuidaran con especial esmero de la observancia de exterlieglamento.

de esta fecha.

Nocedal.

Ministerio ide la! Goliernacion Gobierno. - Negociado 4 0-El Sr. Ministro de la Gobernacion dice consesta fecha al Caperpadar de la provincia de Valladelid lo signiente:

.. 2. 25 . 5. 2. 2. 2.

"alte dado coenta à la Reina (q 'D. g') del expedients instanta en este diniste. rio con motivo de haber expuesto; V. S. en comunicación de 28 de-mayo del corri ute aum, la necesillad de reformar. el articulo Soudel Reglamento rigente para el servicio, de los carruajes deslivados à la conduccion de viajeros; en alcotion & que las lienas que establece no Boursufterentes para feontener les luffücciones del'égicique qu'all del misma tetriel cual se manda que los asientes de los Carruajes esten numerados, no admittenriose en los localidades mbyor aumero de balennye que fat dito festan ependitangen considerando:

Considerando: culo do del Reglamento citado es la bis-Buisspie simpone el art, 495 del-Gódigo penal a los que julificieren los tegla

facto te cologatan ten chique Guardina, milant me murileo estableceres mense ma-

Art. 51. La nimision de passieros cesario aumentar las multas traspasando

cow o'lle particulares."

ga a costa uno de ellos la multa de cuatro Art. 36. Además serán responsibles dutos, y otra igual: a la coupresa, enten-

les mismos viajeros.cole...)

3.º One el Gobernador, el Alcalde ó los guardias civiles que hubiesen desenbierto la infraccion, den aviso por el medio mas pronte, el telégrafo si le hay, élel correcç à les Autoridades del transito que haya de recurrir el carruage, para Art. 38. El Inspector especial de vi- que le rigilen con especial cuidado e impongen:las mismas petras cuantas veces la falta se repita.

> 42 1-Que se hagan públicas por medio de los periódicos eliciales las multas

Y 5.º Que. V. S. euide de que se cumplan estas dispesiciones por sus dependientes con la mayor exactitud, en la cutiple do mandado? 15 11 11 11 parte que à cede uno corresponda, castigando con rigor los casos de complicidad dencubrimiento que ocurriesen, o dando enenta al Gobierno cuando para ello luese necesaria su intervencion.»

· De Real orden, comunicada por el referido. Sr. Ministro de la Gobernacion, lo traslado à V. S. para su inteligencia y

Dios guarde à V. S. muchos años, Madrid 27 de noviembre de 1858. — El Subsecretario, Juan de Lorenzana. -Sr Gubernador de la provincia de....

Cities of the Sales

Aprobado por S. M. seu Real decreto: Fix algunes puntes del Reino se han Junitari) il Ropredido permisos paragno determina-Madrid 15 de mayo de 1857 .- Idas personas ocuparan asicutos en los pescantes de los carruajes destinados à la conduccion de risjeros. Enterada la Reina (q. D. g.) se ha servido mandar que se recuerde atlus; Gobernadores de provincia el art. 26 del Reglamento aprobado por S. M. en Real decreto de 13, de mayo de 1857, llamando da atencion de les mismas Antoridades sobre la circunstancia, de que ningun funcionario publico, por elevada que sea su categoria, tiene facultades para disponsar el cum-Almiento de las ordenes de S. M.

De Real orden lo digo à V S. para sur conocimiento a Dios separde de Va Samiuchos anus; Madrid Lade notabre de 1859; Posada Herrera. - Sr. Geberunder de la protincia de-

Taggil in CIRCULAR NUM. 396.

Se reproduce: la: reclamacion : de l'espura del criminal Manuel Fernandez Somoza (a), Lo, deiros y encarga la del Juan Garcia.

Orden público.- Negociado 1.º

Por circular de este Gobierno, assertaen el Boletin oficial de esta pravincia,

de enero de este año, se ha encargado à dos senores Alcaldes y demás d pendien tes de mi autoridad con deberes en el servicio de vigitancia pública, la captura del criminal Manuel Fernandez Somoza (a) Lodeiros; y como hasta ahora no haya tenido efecto, la encarezco de nuevo igualmente que la de Juan Garcia, los cua es gentenciados por los tribunales de justicia à varios años de presidio por diferentes deiitos, lograron fugarse, y habicadosa refugiado al vecino reino de l Portugal hacen sus excursiones por algunos pueblos de esta provincia para volver à entregarse al robo y otros exceses propies de su delinenencia; con este motivo mo veo en el caso de recordar à dodas las Alcaldias el sagrado deber en que se hallan de auxiliar al benemérito cuerab de la Guardia civil con toda la eficacia que demanda su autoridad, para conseguir la captura de los criminales 7 la:responsabilidad en que incurrirén les será exijida si por negligencia en adqui ir y facilitar las moticias necesarias al mas inmediato destacamento se malo-

grasen en algon caso los esfuerans empleados en todas oraciones por aquella fuerza para illenar el importante objeto de su instituto. Igual deher que los Alcaldes lo ti-nen

los Tenientes de Alcalde y Alcaldes pe-2.2 due se liega bajar del carcuaje à dancos, con arregio à las leyes, para proteger en la respectiva demarcacion de su cargo la seguridad individual y la propiedad, y per consecuencia el de usar de su autoridad para procursé la captura de toda clase de criminales que alenten contra estos sagrados objetos, é que se hallen en iguales circunstancias, qu-los dos expresados sugetos Juan Garcia y Manuel Pernandez Somoza (a) Lodeiros; sin perjuicio de reclemar, auxilio y comunicar directamente o por conducto de los Alceldes los avisos instantaneamente que convengan; à la Guardia civil y al Gobierno de la provincia, como lo reencargo y ma la prometo del celo de todos, esperando que no mo darán lugar à pasar por el sentimiento de tener que imponer ni exigir ninguna clase de responsabilidad que por lo menos habra de consistir en una multa desde ciento hasta mil reales, en la cual quedan comminados los Alcaldes pedaneos que no procuren perseguir ni sun den parte de cualquiera criminal que permanezca en el territorio de su demarcacion una sola noche.

> Yapor ultimo, sunque cada uno de dichos funcionaries tiene un ejemplar del Boletin oficial y-por consiguiente no pueden alegar ignorancia, encargo à los Alcaldes, que, a mayor alundamiento me contesten de quedar enterados y haber enterado, remitiéndome à la vez las diligencias en que conste que tambien quedan enterados los Tenientes Alcaldes y los Alcaliles pedaneos.

Orense actubre 20 de 1362.-Francisco Javier Camuño.

Señas ide Manuel Fernandez Somoza (a) Lodeiros.

Edad' 39 años, estatura alta, pelo costano oscuro, ojos grandes, nariz larga gruesa, barha cerrada, color bueno, usa patillas, una cicatriz al pie de un ojo.

... Idem de Juan Garcia. .

DE dad'51 auos, estatura regular, buena presencia, ojos castaños, pelo castano oscuro, barba poblada.

CIRCULAR NUM. 397.

Mandando reformar la numeracion de las casas y nombres de las calles.

Seccion de Estadistica.

La Junta general de Estadistica, à quien participé el sistema adoptado en esta capital para llevar à efecto

la numeración y nomenciatura de las casasi, calles, plazas y edificios públicos, esi como del empleado en los demas pueblos de la provincia; me ha manifestado: que se opone à la estabilidad que conviena imprimir en esta materia el que los números y rótulos seau de pintura. porque esta circunstancia los haco poco duraderos; y que me esfuerce para que los pueblos comprendan las ventajas que ha de propercionarles una forma mis consistente, empleando para el caso, como se ha hecho en esta capital y está mandado, los ladrillos tlamidos azulejos; pues aparte de que este método ahorrari frecuentes reposiciones y gastos repetidos, no se considera excesivo el importe de la operacion hasta el extremo de que los pueblos no puedan costeario.

Penetrado à mi vez de las ventajas que la Saperioridad me indica; y desceso de complir con todas sus disposiciones, me apresuro à comunicar à los senores Alcaldes las

reglas siguientes:

- 1. Tan luego se reciba en los pueblos esta circular, se convocará y dará cuenta de ello al Ayuntamiento, el cual, con vista de las Reales ordenes de 31 de diciembre de 1858 y 24 de febrero de 1860 (Boletines oficiales números 7 y 50 de sus respectivos años), acordará el modo mas conveniente, de efectuar la reforma que se ordena.

- 2. Como la mayor parte de los pueblos de esta provincia no reunen las circunstancias de regularidad necesarias para cumplir estrictamente con las reglas dictadas en aquellas soberanas disposiciones, se concretarán las mejoras ó sea la numeracion con azulejos à los pueblos arruados o que no estándolo cuenten reunidos mas de 150 edificios, sean-ó no cabezas de distrito municipal; proscindiendo de los diseminados absolutamente que continuaran por ahora, como hasta aqui, es decir, numerados con pintura al óleo.

5. Se procedera asimismo à la rotulación de las calles y plazas nombres de edificios públicos, para lo cual, se emplearan las lapidas confeccionadas de la misma materia que los ladrillos de los números, pero sin excepcion alguna respecto de la importancia o regularidad de las poblaciones, supuesto que en las que no haya calles se denominarà en conjunto la entidad o reunion de varios edificios con el nombre por que se le conozca, designando à continuacion el del distrito-mnuicipal à qué pertenezcan si fuesen anejos; y si poseyeran la casa constitucional ú otro edificio que constituya la capitalidad del municipio, solo el nombre oficial.

4. Como resultado de lo dispuesto en la regla 2.º la numeración actual per cuarteles queda incompleta, o por mejor decir sin punto de partida ; pues el arranque de las lineas divisorias desaparece numerando como poblacion unida la

la rectificacioni de phientiseminado, brecero de meninas esignicates arene el scutanilo como agitico il pasingulos! pueblo principalant dilengu do alla dues en el mismopor animi. Saggetaçio opone à la estadisique, babilanque. anspectives propietaries to demodificionis desintenpola lacione dintelle ginnia planning medificide publicas orași como landaplon luguras condidas piter nor Just Aginatuminatos, and of conformidad em Okasskyrijola as lotaskyrijoh nas habraelauff. ali a cunnuquipant approach den 24. de sechnero 60 t citoflatantes azalejos; pues aparte dastantan -1-ollodosdammerser publica cocesta periodico dicial para conocinuento duplase Autoridides is squienes bioquo suprjebuciomy, delmas, aldotosampromentiondomo dei sugnatorio de la sud pendonaraminienkomalgudo.:paralileyanilancaho bohi lai ungencial yangrovii sion equal searchingua costo impartante disposiciones, me apresuro.civinna Debrheihb do estazeiroblar seeme dara aviso con todasbroxegizdesogso mb consultarauciasedudaseque foturpuebles esta minimizar als andosas ... Arense: 17/1de edetubroude et 8627 Francisco Javier, Camulio., otnoim Reales ordenes de 51 de diciembre de 4858 y 24 de febreio de (III - SECCEONADEO EGMENTOLITATO EL de sus respectives anns), acordará oper ob Cikcollar keme 398. obom is tuar la reforma que se ordena.

salely Straglugeniera ofield mecha hachio pearente que panto discontado dolla mullacien entéslaciamenticia di la consulcatificatification queiacxocon es, preciso, recorrer spara degarcak pueblocabeza del distrito! municipale donds no signification encuentrately Alcalde subon mil dilaciones: J. Her. neutque invertir un prectosortienud. contahar dorio do ka catao i belheo. next it incuras compligation incide caminos para presentari las deguncias dedos contraventores infludite eccomanzasi de ellolician de canteleras. Mislinia pues ade a enjur enjulo ancesino, tales inconvenientes ha dispuesto, preveningias losis sedores Micaliles companiquent les de l'orgodais étalenes! opertupias à los Bedancos para que oportunias a losificultad, inicializationi construccion de nueve, guiaripados juosi difficultado de los camicionis construccion de nueve, guiaripados juosi difficultado de los camiciones de lo peros, a quienes farilitou on obstitu contraventanas de la carcelule estauropito de Bectificadod de padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de la padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de la padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificadod de la padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificado de la padrentide contraventanas de la carcelule estauropito de la Bectificado de la padrentide contraventanas de la carcelule estauropito el competquite posgnardo y acquitam capital, segun presupuesto y condiciones ha de servin de basolpata de de mimir de equallas, à los, respectivos de la les le le le contra y reglas de licitacion signientes: len el allo fros into de meda de 1863, mieda estaria y reglas de licitacion signientes: len el allo fros into de 1863, mieda estaria y reglas de licitacion signientes: len el allo fros into de 1863, mieda estaria y reglas de licitacion signientes:

termino de ocho diaso a chiarita

Orense 16 de octubre de 1862. Francisco, Japier Camuno in

*TERCERA SECCION? **

Juzgado de paz de Maside.

Don Gabriel: Seteloly Secretario: Urg Jorgado ile piz de. Maside - Certifico; que en este juzzado à instancia de Inocencio bierise celebro juicio verbal por 569 reales eun 14 mes., que reclamo de la menbra Vicenta Vazquez, sus cura-

cobers, dala Aguntamiento, ando aqui plores Juan y José Kornandez, censel cualprositing espectate DISTRITO MUNICIPAL DE ORRINSE total of the circulation of the circu 2. One segun et 505 det mismo (id. foh zagiph, ahopenillale stannibus of pil in Manule diditione junionde 1842 in Liceor three constituyent los scuscicios noli miado di, Benigno Samiento, Figueroa, a) ienteiras; y coura hasta abusa na pijul to niche electo, le encarezen abotaidere fonigirogioup Botargo keid, et. dul in languageation, son then garage par los i soldination do que Inopenção. Dia reglama ole Ausbigithon Franging la gantidatide grift en ihra fatter-teo swirchte gibes iteen countaginathicelifa offishings nachte. santidad parendiforthe bot fer Registiffe Portugal bacen sus exemptioner stayant. "Tiffernitamio quality presentado, recippa durk sopulati en iel fax bislichte desdelich aumero, 1: pl.25 inclusive, mara acception presentident ebjeto de: la denantila, come Afectiabilisolw-foribolatifat faifes fistfillet que se hallan de auxiliar Medarquacetta at Couristanabile que aunque dichoff regipor extringition acoustables, buttelight that Isliaidointeligenciardades personas, que dosignaterilan. Administration by 19256 A chiliate monaratana antata de dentatata reliceus, queniziera laulo-regiidel justquy al must immediate destacadegaq omitigel . Illionsiderando quasal guradon que ha camparocides: detausof eenauder, superha impuguada do neclaniación de adesiminada se presta al paga por cuente; de los higues Houle: aboutton Rosol compident linguage Par etudos! Ame glacticalistes and selections and dineor, con: Estlying antonia his sup rem ab Rediscquentebiaisequepar in constana all want and and such the second in the seco Fernandeza aupus por cuenta de for hignes dr la menora Nicemall'Approca pagnanca luncentiaillizeda spolidod sparalis spraiss s lanuara uninggruphen henglicies de la que se Reffere est ignalebiliquaisationnelle aichal)poniesta; agatendia-definitivampula jastennulen) brimete giltefendiel'i die notification bounds see parteur salution windishidosa yogubolim kasponespreligidel doné Recnambrantoniarme à la Marquesta que el artio la 20 ante la le ya de citra lo as and auto civitalo disubinidas bisegan in in in de ques certificamon Benigno Satingenies Biguenvaral Gabrial Salalanarages, enbot SUASI-respiled denothingsisting Anglys, app imposer ai exigir mingona clase delicion silk, para spio denga of esto, lacilianusato, enela anispositationata persendarionas Valled in Art Secondary for the interpretation of the este of grand order Land of Lybrasistes 1882 201

Alculdit Constitutionalude bOrensel efecto en la Casa Consistornip de esta dico y Secretario del Ayuntamiento de la vista la resolucion quocorresponda; de la consultata efectos que la prociso de la correcte de la turio abono y no alterando las condicio- i dentro dezditho platos nation le-il all nes, ni excediendo de la cantidad 3de 3.398 rao la conts. que se senila por

Guhriel L. Sotela. ... I. Vinis II. mi Sarmienton

Figueroassonaming sup isnimino aissup

glas can maissanced up all circuity

nocur.

La licitacion terminará á la llana dadas las doce del expresado dia y voces de costumbre, que determinarán la adjudicacion de la obra á favor de lá proposicion mas ventajosa, pendiente sin embargo de la aprobacion del Sr. Gobermador.

Honorato Ri Quiroga. 1, 2 cretario cantoldati a ca si actuana soll grafie a merst sign field at electric terms, and electric terms of the second in an

ticulares de la Administracion, que se

charsensert sethan sel retarence circos corriered ob noisimba ad it in in Existencia que resulto en linguel mesantenorgia y ob chiber etnesibanque resulto en linguella mesantenorgia y ob chiber etnesibanque resulto en linguella mesantenorgia y ob chiber etnesibanque resulto en linguella mesantenorgia y ob chiber et en la linguella mesantenorgia y objectivo e the the passage in the matter afferd printed so the fill by the state of the passage of the the passage of the realist, salvo las procedingentes que del Cadice, dice adortielle apples chine attentielle apples con contientes Sacreed in the the transport of the transport of the transfer the transport of the transfer the ां श्री । १९४१ मा मार्थित हैं के कि कि मार्थित हैं। इस मार्थित हैं। l'or recargo à la contribution legriforial Borgiffen Wold of thiller fig A de Conference Auf dehittibe and gerieblische fertige bereichte bereichte bereicht ber gering bereicht ber den bereicht ber den bereicht bereicht ber den bereicht bestellt bestellt bestellt bestellt bereicht bestellt bestellt bestellt bestellt bestellt bestellt bestellt bestellt Deligate par les Gobernadures de las lodgniten à los viajeres en asientes no nu-Povering o los Alcaldes de line halls fillerados, como los visjeros mismos que ven montax que no bej a de la restes hi j les cempan, se ha servido S il mandar, de configuidel con el dictamen cantido pur la Seccion de Gracia y Justicia del Articulaila aiSughiosidenesieniphiahoolid Agustaeserques al erdes nagisora ahacur abilding sjeurres wientloospegestys de Wichnaust unit 1965t66chnos larrag of 1965'66 conduzca viagnoiogerosocalquier pursto travencion de bubiere side cometide por hojverspengendadicerraneoslice, se imposgoknoidestuny Kesblicasta multa de cuatro Art. 36. Además serán responoislosof delos by sotes grazie dibuda prese, enten-

Artiquia 2 13b Relicias del Seguida d. 2 Gastosalasjeiedanusim sel 5.º Que el Michelmulde, LE Musily & los guardias civiles requeillablesen desenbierto la infracciobalodel aviso por el medienmas inbittoipatquelle si le hav. que hava de recaoninchi carruage, para Art. 38. El Inspector especiatedes adiquede vigisécioque es puritant ul de alugitat. Liquileresationisionist al

fallothes sellispanopifilicas por medie de los perisitiessilscrelles lo dusites Y 5. Que V. Seguilde deolynelik complan estusabitaioniquies phe obsaita pendientes con la mayer exactitud, en la tigando con rigor los casos de complici-Sainto cuenta al Gobierno cuando para

ello fuese necesaria su intervencion.» He 1831 Stellens Ettel Wikeads por ei referillo, Sr. sliblisub denli Cehernseion, lo traslado à V. S. para su inteligencia y Dios gnarilo à V. S. muchos abes.

Orense 51 de julio de 1862. --- Visto Burno ret Missus, Honorate R. Quiroga. das personas ocuparan exicutus en lus

- "Del emismol modo zyiten olos mismos dias, se publica igualmente da bases para attelling betrad erworn ele tepartinlichte Ge consumos que'l lia de servir para el referido ano, por caya razon los que gusten pueden igualmente enterarso, silegir de agrasion de forma, que pasado dicho plazo, no habrá lugar

Quintela de Leifado 8 de octubre de 1862. F. A. P. .: Benito Eernandez. -Orense'18 de octubre de 1862 .- ID. O D. C. y J., Agapito Garcia, Se-

al to man sa vinge y remiti lo fi, costa di particularea. de la empresa al domicilio de ésta, único punto on que pueden ha cuccida ratanol una Achael Mregiamentos gemerales o par cimientos pe iriales, sin que se le per-Extracto della Cuenta de sondistanticipales correspondiente cal aspresallo " "mes, que comprende las extisenclas que resultaron en fin det anterior! las cantillate le la provincie en que se consente obsugara que la provincion de la provincion en que se consente de la provincie en que se consente de la provincie en que se consente de la provincie en que se consente que la provincion en que se consente que para ello seria an-

litera sespechosp o gşie reclamada por Les Terbugales of Authorities.

ob senvinentilute Profit feil ite, uit ba

-Shines of the sold of the sol olajbomoi esan raderradicioli felo rog seda. drauttecha al00 tategro ensudo la con-604*35 .on604*35

88'baibresabct kas departaines de los diendose en materenable el ert 35 del POFFiillies of Okibasiles & particulares con lickelnetinente es démayo de 1857. . 2,502 . 20000267650Lb2,769.50

At. 57. 12 todas las Administracioanslike trung Oblidblicos illes un ejemplagee este redenento, del cual deben est 82 Provinto enigualmentales considertorestique tendrin oblizacico de exhibirlo à los visjeros siempre que les reastamina sie astrompaning kulonielles del transito paid ello. 30

guantal encargado en Educol I do entapipas que brismetepates cuantos reces Bertieto y Auf latgeetter o Comisorio en Persegitalderde Provincia, essisition por si Dismos, y kn caso decimposibilidad Articulo, in English Rependientes, a la hattingur verntrangentialisment per l'alle de photos de salida y llegade de les car-8841Stiffradont Shake de las quejos de los viajeros y de la manera en que se -ead "chnogentus onu eEstat supatrug Rs. vn. 7,070'51 Geheback ib 246tas tetroite the thieness trapicallos exa-

minaron exerupulosamente los carriesen geneubilmiento que ocurriesen, o satignos; y si hubiera alguno que por su estado é construccion nu ofrezoa seguri-יווע ל שלעור בשל של של בשום בעוד בעוד בעוד ביודיםcion sea necessitis, US postition en connecimento dei Golecennior, quien dispandra .otasimilganus uEicistemeiripairatelomes supuienter la AlitAA1821.orong or sup miento y à le nemas que corresponds. . - Delforntadutte Importantiones cargo 40, 150-00 reder data 13:728175 ningo 9 de morismbre pienimbre pienimbre cargo en la cuenta del proximo nes accombre accombre pienimbre pienimbre cargo en la cuenta del proximo nes accombre accombre pienimbre cargo en la cuenta del proximo nes accombre accombre pienimbre cargo en la cuenta del proximo nes de accombre pienimbre pienimbre cargo en la cuenta del proximo nes de accombre pienimbre pienimbre cargo en la cuenta del proximo nes de accombre pienimbre pieni El Depositario, Vigentendegna, 123 Civilad ante el St. Alcalde, Regulor Sina | Esta confessione-El defe de la seccionado Contabilidad. Saluglianol Refez. -. Yest 3b ogsm ab 61 binbeit .lalissor.

ALCANCE.

-ogoblerno-dedla hrovincia. bierno .-- Negociado - Ci Sr. Ministro la edoni a Circulantinunio 209doi) el ele El Exemb. Sr. I Muitstrodile la Gobernggionien despuglionte legnaficos de stasjem mestilice llo signlightenes rodell ob oribon nos vit Seulion Managary A.A. Heggaron how a Admenia a das, mueve y media de la maitana; "v a las cinco y treinta minutos de la tarde se han embarcado en este punto con direccion à Cartagen?. Lo que se inserta en este perighted a first france conocimient to del público. Orense octubre 21 de 1862. = Francisco Javier Canuno, in the manife the land of the

"IMPRENTA DE D. CESAREO PAZ Y H."